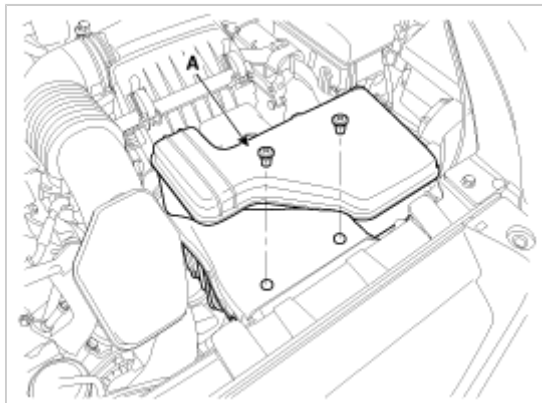


拆卸与安装

1. 拆卸空气通道(A)。



2. 分离蓄电池端子(A)。首先分离负极端子。

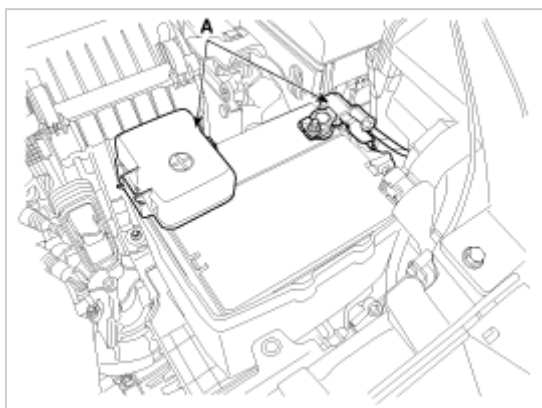
规定扭矩:

(+) 端子:

$7.8 \sim 9.8 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($0.8 \sim 1.0 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $5.8 \sim 7.2 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)

(-) 端子:

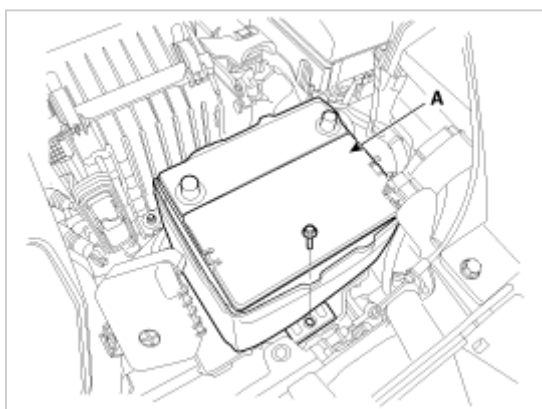
$3.9 \sim 5.9 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($0.4 \sim 0.6 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $3.0 \sim 4.1 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)



3. 拆卸蓄电池(A)。

规定扭矩:

$8.8 \sim 13.7 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($0.9 \sim 1.4 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $6.5 \sim 10.1 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)



4. 拆卸空气滤清器总成。

(1) 分离通风软管(A)。

(2) 分离进气软管, 然后拆卸空气滤清器总成(B)。

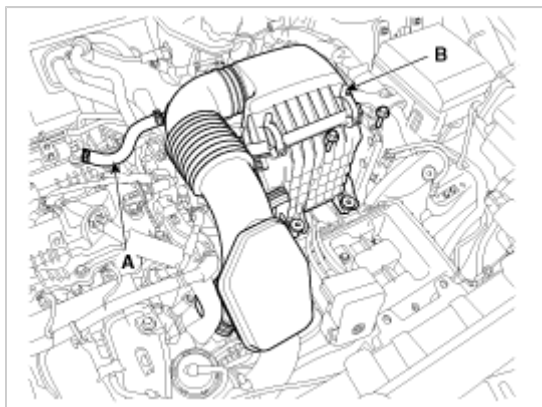
规定扭矩:

软管夹具螺栓:

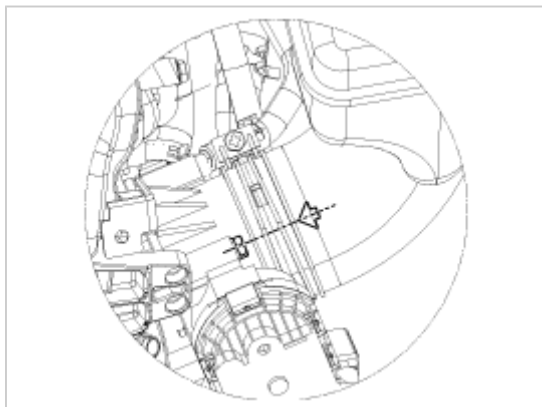
2.9~4.9N·m(0.3~0.5kgf·m, 2.2~3.6lb·ft)

空气滤清器总成螺栓:

3.9~5.9N·m(0.4~0.6kgf·m, 2.9~4.3lb·ft)



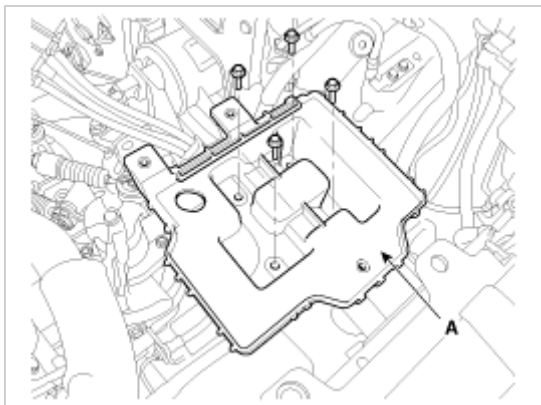
必须把软管的标记中央对正节气门体螺栓状态下, 安装进气软管。



5. 拆卸蓄电池座(A)。

规定扭矩:

8.8~13.7N·m(0.9~1.4kgf·m, 6.5~10.1lb·ft)

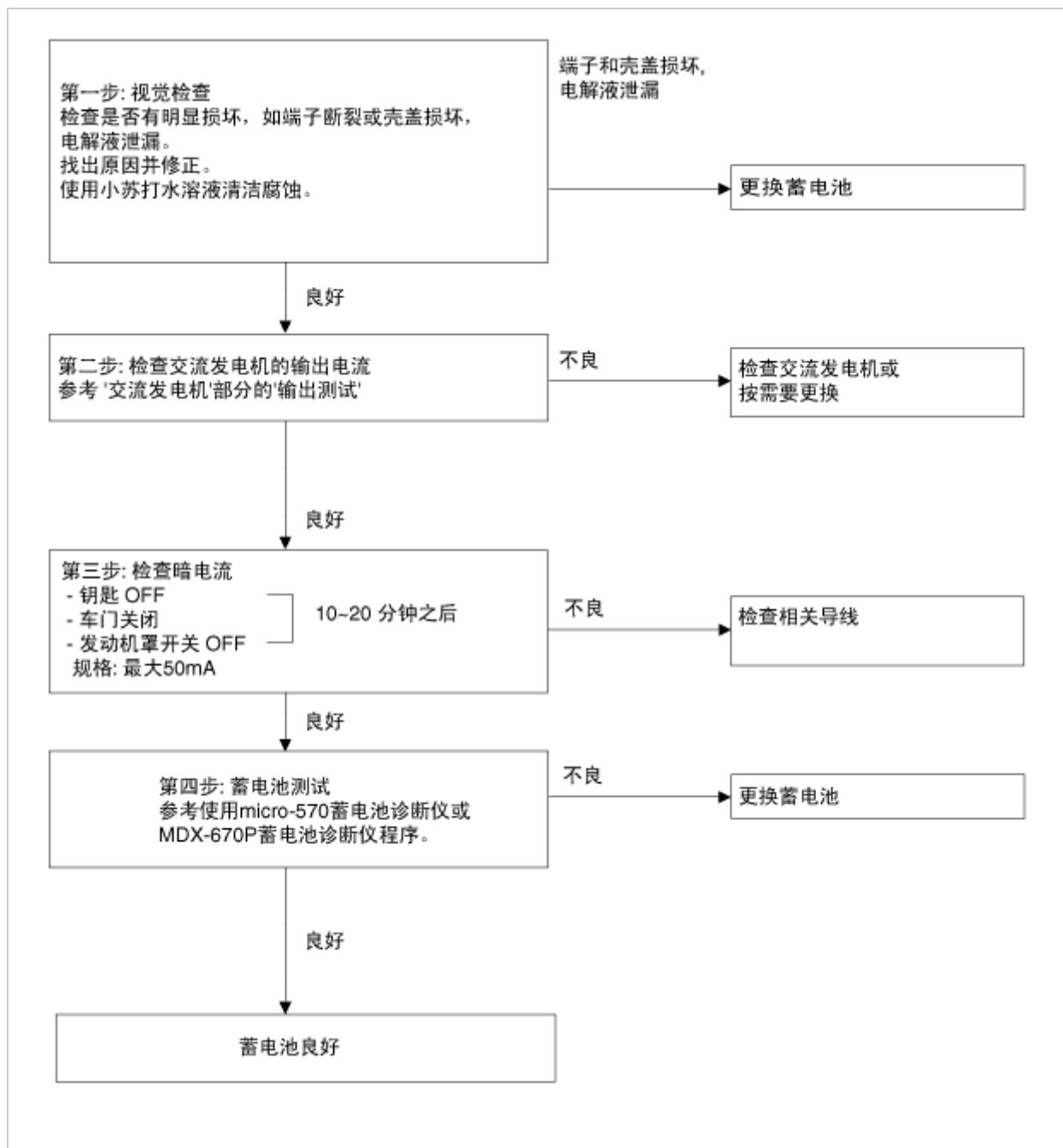


6. 按拆卸的相反顺序安装。

安装蓄电池时，在蓄电池托盘正确固定ECM和支架。

检查

蓄电池诊断流程



车辆暗电流检查

1. 关闭所有电气设备, 将点火开关置于OFF。
2. 除了发动机罩, 关闭所有门并锁止所有门。
 - (1) 分离发动机罩开关连接器。
 - (2) 关闭行李箱盖。
 - (3) 关闭车门或拆卸车门开关。
3. 等待几分钟, 直到车辆的电气系统转至休眠模式。

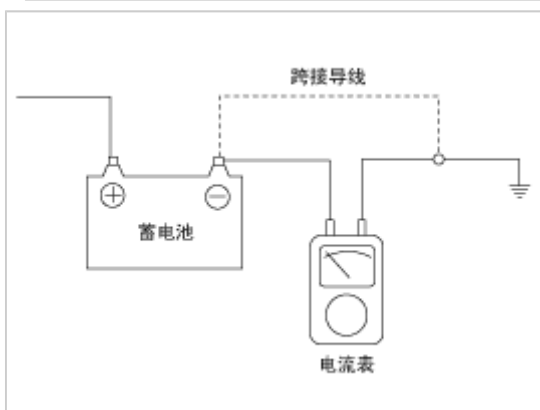
为了精确测量车辆暗电流, 所有电气系统应转至休眠模式。(最少一个小时, 最多一天。)
10~20分钟后测量车辆暗电流。

4. 在蓄电池(-)端子和搭铁线束之间串联一个电流表, 然后缓慢从蓄电池(-)端子分离夹具。

为了防止蓄电池重置，注意电流表的导线不要离开蓄电池(-)端子和搭铁线束。如果蓄电池重置，再次连接蓄电池线束，然后起动发动机或将点火开关置于“ON”位置持续10秒。从第1步开始重复。

检查时，为防止蓄电池重置，

- 在蓄电池(-)端子和搭铁线束之间连接跨接线。
- 从蓄电池(-)端子分离搭铁线束。
- 在蓄电池(-)端子和搭铁线束之间连接电流表。
- 分离跨接线后，读取电流表的电流值。



5. 读取电流表的电流值。

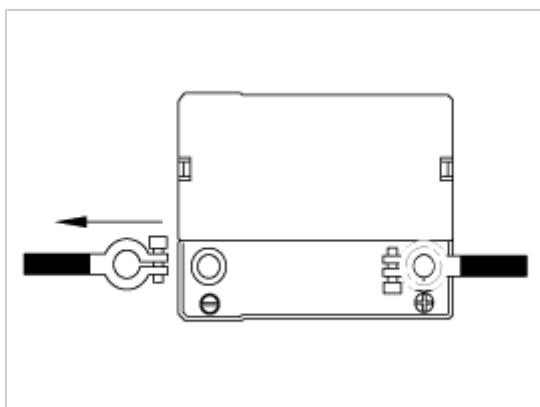
- 如果暗电流超过界限值，拆卸保险丝查找异常电路，然后检查暗电流。
- 通过拆卸连接至电路的部件，仅重新连接可疑暗电流回路保险丝并查找可疑模块，直到暗电流值降至界限值以下。

界限值(10~20分钟后)：50mA以下

清洁

- 点火开关和一切电气部件全部置于“OFF”。
- 分离蓄电池导线(先拆下负极导线)。
- 从车上拆卸蓄电池。

蓄电池壳体裂纹或泄漏电解液时，为保护您的皮肤免受电解液伤害，应小心处理。拆卸蓄电池时，应戴上厚胶皮手套(非家用型)。



4. 检查电解液漏出是否造成蓄电池座损坏。如果存在酸损坏，用温水或苏打水进行清洗，用毛刷擦洗此区域，并用沾苏打水和水的抹布擦干净。
5. 按上述方法清洁蓄电池顶部。
6. 检查蓄电池壳体及上盖有无裂纹，有裂纹时，应更换蓄电池。
7. 使用适当的专用工具清洁蓄电池接线柱。
8. 使用适当清洁工具清洁蓄电池端子夹的内表面。并更换损坏或磨坏的线束和破裂的端子夹。
9. 安装蓄电池。
10. 连接线束端子与蓄电池接线柱，确定端子上端与接线柱上端齐平。
11. 稳固拧紧端子螺母。
12. 安装完成后，在接触部位均匀地涂上少量的矿物油脂。

蓄电池充电时，其内部会产生大量的爆炸性气体。因此，充电时或充电刚刚结束时要严禁火源靠近蓄电池。严禁中断充电的蓄电池端子处的活性电路。因为拆开电路时产生的火花可能会造成事故。将燃烧的火焰远离蓄电池。